



## Conseils de sécurité ferroviaire

Que vous soyez à pied, en voiture, à vélo ou sur un véhicule hors route, la sécurité près des voies ferrées et du domaine ferroviaire est une question de connaître les règles. Assurez-vous de suivre ces conseils—they pourraient vous sauver la vie.



### RESTEZ LOIN DES VOIES FERRÉES

Ne jamais marcher, faire du vélo ou rouler le long des voies ferrées. Il est difficile d'estimer à quelle distance se trouve un train ou à quelle vitesse il roule. Les trains peuvent se déplacer à une vitesse de 160 km/h et peuvent nécessiter jusqu'à 2 kilomètres pour s'immobiliser complètement. C'est la longueur de 18 terrains de football.



### RESTEZ LOIN DES PROPRIÉTÉS FERROVIAIRES

Les gares de triage, les tunnels et les ponts ferroviaires sont des propriétés privées. Si vous y faites une intrusion, vous pourriez devoir payer une amende de 50 000 \$. Cependant, ce n'est pas seulement illégal—c'est extrêmement dangereux. Souvent, les tunnels et ponts ferroviaires sont à peine plus larges que les voies, vous laissant peu de place, ou pas de place du tout, si un train arrive.



### UTILISEZ LES PASSAGES À NIVEAU DÉSIGNÉS

Traversez toujours les voies aux passages à niveau désignés. Il pourrait être mortel de tenter de traverser ailleurs. N'oubliez pas que des trains peuvent arriver en tout temps, dans les deux sens, et sur n'importe quelle voie. De plus, ils ne passent pas toujours à une heure fixe.



### RESPECTEZ LA SIGNALISATION FERROVIAIRE

Respectez l'ensemble des signaux ferroviaires et des dispositifs d'avertissement, comme les barrières, les feux clignotants et la cloche. Avant de traverser à un passage à niveau, regardez des deux côtés et écoutez pour savoir si des trains approchent. Si un train approche, ou si les signaux d'avertissement sont activés, arrêtez-vous derrière la barrière ou la ligne d'arrêt—ou à au moins 5 mètres du rail le plus proche, et attendez que le train passe. Traversez uniquement quand les signaux d'avertissement sont éteints et quand vous êtes certains qu'aucun autre train n'approche, dans les deux sens, sur n'importe quelle voie.



### RESTEZ VIGILANT

Si vous ne pouvez pas entendre ou voir un train qui s'approche, vous ne pouvez pas l'éviter. N'utilisez pas votre téléphone ou autres appareils quand vous conduisez. Les trains d'aujourd'hui sont rapides et extrêmement silencieux. Bien que les trains sifflent à la plupart des passages à niveau ou en cas d'urgence, vous n'entendrez pas le signal d'avertissement si vous portez des écouteurs.



### GARDEZ VOS DISTANCES

Les trains peuvent surplomber les voies d'un mètre de chaque côté. Ils peuvent aussi transporter des charges plus larges que les wagons eux-mêmes. Alors, restez loin. Vous pourriez aussi être heurté par des chaînes, des courroies ou d'autres pièces d'équipement sur les côtés du train si vous êtes trop près.

#### RAPPELS :

- En raison d'une illusion d'optique, il est difficile de déterminer à quelle distance se trouve un train et à quelle vitesse il roule. Les trains sont habituellement beaucoup plus près qu'ils n'en ont l'air—et roulent beaucoup plus vite.
- Un train qui heurte une voiture est comparable à une voiture qui roule sur une canette. Un train marchandises moyen pèse plus de 5,5 millions de kilos. Par comparaison, une voiture pèse environ 1 375 kilos.

# Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

## VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

## CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

## BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

## VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

## MARQUES SUR LA CHAUSSÉE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

## FAIBLE GARDE AU SOL

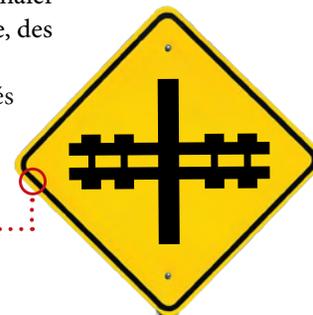
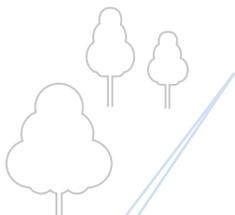
Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque —, il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

## PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

## SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



OPÉRATION  
GAREAUTRAIN

