



Conseils de sécurité ferroviaire pour les travailleurs d'entretien municipaux

Que vous conduisiez un chasse-neige ou une niveleuse ou effectuiez un autre travail d'entretien des infrastructures municipales, le faire à proximité des passages à niveau et des voies ferrées peut s'avérer incroyablement risqué si vous ne connaissez pas les règles de sécurité ferroviaire. Suivez ces importants conseils qui vous aideront à rester en sécurité, et partagez-les avec vos collègues—ça pourrait sauver des vies.



SOYEZ PRÊTS À VOUS ARRÊTER À TOUS LES PASSAGES À NIVEAU

Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter à tous les passages à niveau. Lorsque vous approchez de l'un d'eux, ouvrez votre fenêtre et éteignez la ventilation ainsi que l'équipement audio afin de mieux entendre les trains arriver. Si un train approche, arrêtez-vous derrière la barrière ou la ligne d'arrêt, ou à au moins cinq mètres du rail le plus proche.



ASSUREZ-VOUS DE BIEN VOIR LES VOIES FERRÉES

Ne traversez pas un passage à niveau à moins d'avoir une vue dégagée des voies ferrées et d'être sûrs qu'aucun train n'arrive dans l'une ou l'autre direction, sur aucune voie—surtout aux passages à niveau qui ne sont pas équipés de feux clignotants, de cloche ou de barrières. Soyez conscients de la longueur de votre véhicule ainsi que de l'espace disponible de l'autre côté du passage à niveau. Pour éviter de caler sur les voies, traversez toujours à bas régime, sans changer de vitesse. Si vous conduisez un chasse-neige ou une niveleuse, assurez-vous de remonter la lame ou les autres fixations assez haut pour dégager la voie.



GARDEZ LES PASSAGES À NIVEAU LIBRES DE NEIGE, DE GLACE, DE SEL ET DE SABLE

Évitez d'empiler de la neige ou de la glace sur les passages à niveau et les routes d'accès près des voies ferrées, ou à proximité de ceux-ci. Maintenez les cordons de neige au minimum, car ils réduisent la visibilité aux passages à niveau. Ne répandez pas de sable à moins de trois mètres des passages à niveau pour éviter qu'il se retrouve sur les voies ferrées. Ne mettez jamais de sel ou de produits chimiques directement sur les passages à niveau ou près de ceux-ci, car cela peut empêcher les signaux de bien fonctionner. Limitez l'utilisation de sable et de gravier, car l'accumulation pourrait entraîner un déraillement. Si possible, enlevez complètement la neige aux passages à niveau pour exposer les marques sur la chaussée.



CONTACTEZ LE CHEMIN DE FER AVANT DE COMMENCER À TRAVAILLER

Ne stationnez jamais votre véhicule sur une voie ferrée et ne marchez pas non plus le long celle-ci. Si l'entretien doit se faire dans un rayon de huit mètres des voies ou d'un passage à niveau, vous devez avoir la permission des chemins de fer afin d'assurer la sécurité et la conformité aux règlements. Contactez toujours la compagnie ferroviaire **avant** de commencer à travailler à proximité des passages à niveau ou des voies ferrées.



QUITTEZ VOTRE VÉHICULE S'IL CALE OU RESTE COINCÉ

Si votre équipement cale ou reste coincé à un passage à niveau, sortez immédiatement et éloignez-vous à au moins 30 mètres des voies ferrées. Contactez la compagnie de chemin de fer immédiatement pour leur faire savoir que de l'équipement obstrue la voie. Si votre équipement heurte un rail, un panneau ou un signal d'avertissement, rappelez-le immédiatement au chemin de fer. Les compagnies de chemin de fer affichent le numéro d'urgence et l'emplacement des passages à niveau sur un panneau « Avis d'urgence » bleu situé sous la croix d'avertissement ou près du passage à niveau. Cette information peut aussi être affichée sur un poste de signalisation à proximité du passage à niveau. Si vous ne voyez pas le numéro d'urgence du chemin de fer, faites le 911.

N'OUBLIEZ PAS :

- Les lois, règlements et politiques régissant le travail à proximité des voies ferrées varient selon les provinces et les compagnies de chemin de fer—sachez lesquels vous concernent, et assurez-vous de vous y conformer en tout temps.
- Les trains circulent constamment. Les signaux d'avertissement aux passages à niveau ne s'activent parfois que 20 secondes avant l'arrivée d'un train. Un gros camion peut mettre jusqu'à 18 secondes avant de libérer les voies à partir d'un arrêt complet. Alors, si vous travaillez à proximité d'un passage à niveau, ne laissez aucun matériel qui ne soit indispensable sur les voies ferrées, restez alertes et en sécurité !
- Signalez toutes les conditions dangereuses aux passages à niveau directement à la compagnie de chemin de fer, ou appelez le 911.



Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

MARQUES SUR LA CHAUSSEE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

FAIBLE GARDE AU SOL

Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque — il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



OPÉRATION
GAREAUTRAIN

