



Conseils de sécurité ferroviaire pour les intervenants d'urgence

Il faut un travail d'équipe pour intervenir en cas d'incident sur les voies ferrées et les propriétés ferroviaires, et les intervenants d'urgence jouent un rôle essentiel en première ligne. Suivez ces conseils pour assurer la sécurité de votre équipe—ça pourrait sauver des vies.

Mettez-vous dans le siège du conducteur!



COMMUNIQUEZ AVEC LES CHEMINS DE FER

Assurez-vous d'informer toutes les compagnies de chemin de fer visées avant d'approcher de tout lieu d'incident près de leurs voies ou propriétés. Précisez le lieu exact de l'incident (par exemple le poteau milliaire, le nom de la rue et la ville). Les compagnies de chemin de fer affichent le numéro d'urgence et l'emplacement des passages à niveau sur une affiche bleue située sous la croix d'avertissement ou près du passage à niveau. Cette information peut aussi être affichée sur un poste de signalisation à proximité du passage à niveau. Assurez-vous que la circulation ferroviaire soit interrompue. Une fois l'intervention terminée et le personnel libéré, informez la compagnie de chemin de fer afin qu'elle puisse reprendre ses activités.



FAITES PREUVE DE PRUDENCE

Stationnez les véhicules d'urgence à au moins 5 mètres du rail le plus proche. Ne marchez pas directement sur la voie ferrée pour vous rendre sur le lieu de l'incident, et ne passez pas entre ou sous les wagons. Soyez alertes, regardez des deux côtés et écoutez s'il y a des trains avant de vous approcher des voies ferrées ou de les traverser—même après avoir communiqué avec la compagnie de chemin de fer pour interrompre la circulation ferroviaire.



SOYEZ VISIBLE

Après avoir informé la compagnie de chemin de fer et confirmé que la circulation ferroviaire est interrompue, placez une fusée rouge entre les rails, à au moins 2,5 kilomètres du lieu de l'incident, dans les deux directions. Cela préviendra les trains approchant de votre présence.



CONTACTEZ L'ÉQUIPAGE DU TRAIN

Essayez de contacter les membres de l'équipe de train pour déterminer leur situation, mais soyez conscients qu'ils peuvent être blessés ou sous le choc.



PLANIFIEZ

Sachez quelles compagnies de chemin de fer circulent dans la communauté et travaillez avec elles pour élaborer une procédure d'intervention d'urgence efficace. Assurez-vous de connaître le protocole approprié pour traiter les incidents ferroviaires, et ayez en main les numéros d'urgence de l'ensemble des compagnies de chemin de fer et des répartiteurs d'urgence.

RAPPEL :

- Ralentez, éteignez les sirènes et les autres dispositifs, et baissez votre fenêtre afin d'entendre des trains lorsque vous approchez un passage à niveau. Regardez toujours des deux côtés avant de continuer.
- Planifiez des itinéraires d'urgence évitant les passages à niveau dans la mesure du possible.

Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

MARQUES SUR LA CHAUSSÉE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

FAIBLE GARDE AU SOL

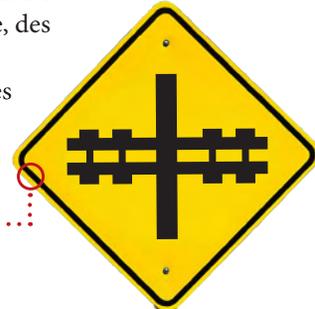
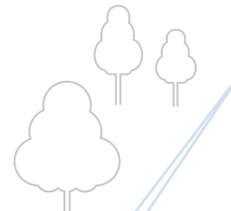
Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque — il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



OPÉRATION GAREAUTRAIN

