



Conseils de sécurité ferroviaire pour les conducteurs professionnels

Que vous conduisiez un camion de 18 roues ou un autobus de transport en commun, il est essentiel de vous rendre du point A au point B en toute sécurité. Et la connaissance des règles de sécurité ferroviaire peut vous aider à vous rendre à destination sans incident. Suivez ces conseils pour assurer que vous, vos marchandises et vos passagers arrivez à bon port en toute sécurité—ça pourrait sauver des vies.

Mettez-vous dans le siège du conducteur!



SOYEZ PRÊTS À VOUS ARRÊTER À TOUS LES PASSAGES À NIVEAU

Quand vous approchez d'un passage à niveau, rétrogradez à une faible vitesse. Testez vos freins, allumez vos clignotants d'urgence et vérifiez la circulation derrière vous. Baissez votre fenêtre et éteignez tous les ventilateurs ou l'équipement audio afin de mieux entendre si des trains approchent. Si un train approche, ou si les signaux d'avertissement sont activés, immobilisez votre véhicule derrière la barrière ou la ligne d'arrêt—ou restez à au moins 5 mètres du rail le plus proche. Mettez le véhicule au point mort, appliquez le frein d'urgence ou frein de service et attendez que le train passe.



AYEZ UNE VUE DÉGAGÉE DES VOIES FERRÉES

Traversez un passage à niveau seulement si vous avez une vue dégagée des voies et que vous êtes certain qu'aucun train n'approche, dans les deux sens, et sur n'importe quelle voie, surtout aux passages à niveau sans feux clignotants, cloche ou barrières. Même en présence de dispositifs d'avertissement actifs, regardez des deux côtés et écoutez avant de traverser. Traversez toujours à basse vitesse, sans changer de vitesse.



CONNAISSEZ LA LONGUEUR DE VOTRE VÉHICULE

Assurez-vous que vous connaissez bien la longueur de votre véhicule et soyez conscient de l'espace disponible de l'autre côté du passage à niveau. Avant de traverser, assurez-vous qu'il y a assez de place pour que la totalité de votre véhicule dégage la voie, y compris le porte-à-faux. N'oubliez pas que les trains sont plus larges que les voies—l'arrière de votre véhicule doit se trouver à au moins 5 mètres du rail le plus proche. S'il n'y a pas assez de place, ne traversez pas !



QUITTEZ VOTRE VÉHICULE S'IL CALE OU RESTE COINCÉ

Si votre véhicule cale ou reste coincé sur la voie, quittez-le immédiatement avec tous les passagers. Éloignez-vous à au moins 30 mètres de la voie pour que personne ne soit frappé par des débris si votre véhicule est heurté par un train. Contactez la compagnie de chemin de fer immédiatement pour leur faire savoir qu'il y a un véhicule sur la voie. Les compagnies de chemin de fer affichent leur numéro d'urgence et l'emplacement des passages à niveau sur une affiche bleue située sous la croix d'avertissement ou près du passage à niveau. Cette information peut aussi être affichée sur un poste de signalisation à proximité du passage à niveau. Si vous ne voyez pas le numéro d'urgence du chemin de fer, faites le 911.



OBÉISSEZ À LA POLICE ET AUX CONTREMAÎTRES FERROVIAIRES

Si un agent de police ou un contremaître ferroviaire se trouve au passage à niveau, obéissez à ses ordres. Mais n'oubliez pas que c'est votre responsabilité de vous assurer qu'il est sécuritaire de traverser les voies ferrées en regardant des deux côtés et en écoutant pour savoir si des trains approchent.

RAPPEL :

- Les lois et règlements provinciaux régissant les conducteurs professionnels aux passages à niveau peuvent varier. Vérifiez les politiques de votre province pour assurer que vous les respectez en tout temps.
- Si les voyants lumineux commencent à clignoter ou si les barrières commencent à descendre alors que vous avez commencé à traverser, ne vous arrêtez pas ! Il est plus sécuritaire de continuer que de tenter de faire marche arrière.
- Aux passages à niveau à voies multiples, arrêtez-vous avant la première voie. Lorsque vous êtes certain qu'aucun train n'approche, traversez et continuez jusqu'à ce que vous ayez complètement dégagé toutes les voies.
- Signalez toute condition dangereuse aux passages à niveau directement à la compagnie de chemin de fer ou en composant le 911.

Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

MARQUES SUR LA CHAUSSEE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

FAIBLE GARDE AU SOL

Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque — il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



OPÉRATION
GAREAUTRAIN

