



Conseils de sécurité ferroviaire pour les conducteurs

Que vous soyez un nouveau conducteur ou que vous soyez expérimenté, la sécurité près des voies ferrées consiste à connaître les règles. Assurez-vous de suivre ces conseils—ils pourraient vous sauver la vie.



APPRENEZ À CONNAÎTRE LA SIGNALISATION FERROVIAIRE

Des signaux ferroviaires et des dispositifs d'avertissement sont situés le long des routes et aux passages à niveau afin de prévenir les conducteurs et de contrôler la circulation. Ils sauvent des vies, alors apprenez à les connaître.



REGARDEZ ET ÉCOUTEZ S'IL Y A UN TRAIN

Quand vous approchez d'un passage à niveau, ralentissez, regardez des deux côtés et écoutez s'il y a un train. Éteignez la musique, demandez aux passagers d'être silencieux et ouvrez votre fenêtre afin de mieux entendre si un train approche. Si un train approche, ou si les signaux d'avertissement sont activés, immobilisez votre véhicule derrière la barrière ou la ligne d'arrêt—ou restez à au moins 5 mètres du rail le plus proche—et attendez que le train soit passé.



RESPECTEZ LA SIGNALISATION

Respectez l'ensemble des signaux ferroviaires et des dispositifs d'avertissement. Aux passages à niveau dont les dispositifs d'avertissement sont activés, restez à l'arrêt jusqu'à ce que les barrières soient complètement relevées et que les signaux arrêtent de clignoter. Avant de traverser, assurez-vous que vous avez une vue dégagée des voies et qu'aucun autre train n'approche dans les deux sens, et sur n'importe quelle voie. Si les signaux s'activent, ou si les barrières s'abaissent après que vous ayez commencé à traverser, ne vous arrêtez pas! Il est plus prudent de continuer que d'essayer de faire marche arrière.



RESTEZ VIGILANT

Si vous ne pouvez pas entendre ou voir un train qui s'approche, vous ne pouvez pas l'éviter. N'utilisez pas votre téléphone ou autres appareils quand vous conduisez. Les trains d'aujourd'hui sont rapides et extrêmement silencieux, et si vous êtes distrait à l'approche d'un passage à niveau, vous mettez votre vie—et celle de vos passagers—en danger.



FAITES ATTENTION AUX AUTRES USAGERS DE LA ROUTE

Sachez que les cyclistes et les utilisateurs d'autres appareils roulants se déplacent plus lentement que les autres véhicules, et peuvent avoir besoin de plus d'espace lorsqu'ils traversent un passage à niveau. De plus, les autobus scolaires et d'autres véhicules peuvent devoir s'arrêter à tous les passages à niveau—soyez prêt à vous arrêter.



N'ESSAYEZ JAMAIS DE BATTRE UN TRAIN DE VITESSE

Essayer de battre un train de vitesse à un passage à niveau pourrait vous coûter la vie. Un train qui heurte une voiture est comparable à une voiture qui roule sur une canette. Un train marchandises moyen pèse plus de 5,5 millions de kilos. Par comparaison, une voiture pèse environ 1 375 kilos. De plus, en raison de la taille du train, il est difficile de déterminer à quelle distance il se trouve ou à quelle vitesse il roule—certains peuvent rouler aussi vite que 160 km/h.



QUITTEZ VOTRE VÉHICULE S'IL CALE OU RESTE COINCÉ

Une voiture peut tomber en panne à tout moment—et si ça se produit sur une voie ferrée, ça pourrait être mortel. Si votre véhicule cale ou reste coincé sur la voie, quittez-le immédiatement avec tous les passagers. Éloignez-vous à au moins 30 mètres de la voie pour que personne ne soit frappé par des débris si votre véhicule est heurté par un train. Contactez la compagnie de chemin de fer immédiatement pour leur faire savoir qu'il y a un véhicule sur la voie. Les compagnies de chemin de fer affichent leur numéro d'urgence et l'emplacement des passages à niveau sur une affiche bleue située sous la croix d'avertissement ou près du passage à niveau. Cette information peut aussi être affichée sur un poste de signalisation à proximité du passage à niveau. Si vous ne voyez pas le numéro d'urgence du chemin de fer, faites le 911.



OBÉISSEZ À LA POLICE ET AUX CONTREMAÎTRES FERROVIAIRE

Si un agent de police ou un contremaître ferroviaire se trouve au passage à niveau, obéissez à ses ordres. Mais n'oubliez pas que c'est votre responsabilité de vous assurer qu'il est sécuritaire de traverser les voies ferrées en regardant des deux côtés et en écoutant pour savoir si des trains approchent.

RAPPELS :

- Les trains peuvent avoir besoin de jusqu'à 2 km pour s'arrêter complètement. C'est l'équivalent de 18 terrains de football.
- Conduisez toujours à une vitesse qui vous permet de vous arrêter dans la distance de vos phares pour avoir une vue claire de la route devant vous.
- Faites particulièrement attention le soir et l'hiver. L'obscurité ou la neige peuvent réduire la visibilité, ce qui fait qu'il est plus difficile de voir les trains ou les passages à niveau.
- Un conducteur est 40 fois plus susceptible de mourir dans une collision avec un train que dans une collision avec tout autre véhicule motorisé.

Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

MARQUES SUR LA CHAUSSÉE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

FAIBLE GARDE AU SOL

Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque — il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



OPÉRATION
GAREAUTRAIN

